

UCHWAŁA NR 37/2015

**Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 30 listopada 2015 r.**

w sprawie: przyjęcia stanowiska dotyczącego projektu kolejowych połączeń regionalnych w rozkładzie jazdy pociągów 2015/2016 w Województwie Śląskim na linii Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki

Na podstawie § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

**Zarząd Związku
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące projektu kolejowych połączeń regionalnych w rozkładzie jazdy pociągów 2015/2016 w Województwie Śląskim na linii Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki.
2. Treść stanowiska, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, przekazuje się do Marszałka Województwa Śląskiego oraz Zarządu Kolei Śląskich Sp. z o.o.

§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zarządu Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*


Mieczysław Kieca



Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku

44-200 Rybnik, ul. J. F. Białych 7
tel/fax 32 42-22-446 biuro@subregion.pl www.subregion.pl

*Załącznik nr 1 do uchwały nr 37/2015 Zarządu Związku
Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 30 listopada 2015 r.*

STANOWISKO ZARZĄDU ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW SUBREGIONU ZACHODNIEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z SIEDZIBĄ W RYBNIKU

**w sprawie projektu kolejowych połączeń regionalnych w rozkładzie jazdy pociągów 2015/2016
w Województwie Śląskim na linii Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki**

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku zwraca się do Marszałka Województwa Śląskiego oraz Zarządu Kolei Śląskich z apelem o dokonanie analizy i zmian w projekcie kolejowych połączeń regionalnych w nowym rozkładzie jazdy pociągów 2015/2016 w Województwie Śląskim na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki (oznaczonej jako: linie nr 140/158 według PKP PLK SA będącego zarządcą infrastruktury, tablica/linia nr 155 według projektu Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów udostępnionego przez PKP PLK S.A., a linia nr S71 w ramach oferty handlowej Kolei Śląskich), oraz podjęcie działań zachęcających do korzystania z kolejowego transportu publicznego.

Samorządy Subregionu Zachodniego śledzą postępy prac budowlanych prowadzonych na trasie linii kolejowej Rybnik – Chałupki. Jednocześnie trwają prace nad rozkładem jazdy pociągów 2015/2016 w województwie śląskim. Wraz z oddaniem do użytkowania przedmiotowego odcinka poprawi się nie tylko skomunikowanie naszych gmin ze stolicą województwa, ale uzyskamy m.in. kolejowe połączenie z Międzynarodowym Portem Lotniczym w Ostrawie (Republika Czeska), a wraz z rozkładem 2018/2019 r. także z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach. Warto odnotować także informacje o połączeniach międzynarodowych z Warszawy do Pragi i Ostrawy, które przekraczając granicę w Chałupkach będą zatrzymywać się na stacjach w naszym regionie, oraz o rozbudowie infrastruktury towarzyszącej na stacjach i przystankach kolejowych, w tym w szczególności infrastruktury rowerowej.

Jest to niewątpliwie pożądanym i postulowanym przez samorządy naszego Subregionu kierunek zmian. Niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę na kilka działań, które w naszej opinii przyczynią się do większego udziału transportu kolejowego w transporcie publicznym oraz zachęcą mieszkańców do częściowej rezygnacji z korzystania z samochodów prywatnych.

Umieszczenie aglomeracji rybnickiej w sieci osadniczej kraju, przygraniczne położenie Subregionu Zachodniego, a w szczególności przebieg linii kolejowej nr 158 (i dalej nr 140)

przebiegającej w korytarzu łączącym aglomerację górnosląską, rybnicką i ostrawską, uprawniają nas do analizowania i oceny połączeń komunikacyjnych zarówno w kontekście międzynarodowym, jak i w połączeniu z innymi aglomeracjami w Polsce. Należy mieć również na uwadze coraz liczniejsze powiązania funkcjonalne pomiędzy aglomeracjami oraz zwiększanie oferty usług kulturalnych i rekreacyjnych po obu stronach granicy.

W naszej ocenie aktualny projekt rozkładu jazdy 2015/2016 (dostępny poprzez portal pasażera PKP PLK S.A.¹) prezentujący kursy oferowane przez Koleje Śląskie posiada możliwość dalszego dostosowania do połączeń (międzynarodowych) dostępnych przez przejście graniczne z Republiką Czeską w Chałupkach oraz koordynacji z większą ilością kursów pociągów dalekobieżnych na stacji Katowice, co wpłynie na zwiększenie atrakcyjności oferty przewozowej. Brak synchronizacji połączeń na stacjach węzłowych w negatywny sposób wpływa na atrakcyjność oferty przewozowej. W załączniku przedstawiamy szczegółową analizę kursów, która pozwoli na lepsze skomunikowanie naszej aglomeracji z aglomeracją ostrawską i dostępnymi połączeniami dalekobieżnymi z Katowic do najważniejszych aglomeracji miejskich w Polsce.

Stacja kolejowa w Bohuminie w Republice Czeskiej, dostępna poprzez przejście graniczne w Chałupkach, jest jednym z ważniejszych węzłów kolejowych w Czechach i umożliwia dojazd do najważniejszych miast czeskich i kilku innych stolic europejskich. W stosunku do pierwotnego rozkładu jazdy Kolei Śląskich zaprezentowanego w marcu br.² widoczne jest zmniejszenie liczby połączeń pomiędzy stacjami Chałupki i Bohumin. Chcemy zwrócić uwagę również na fakt, iż zaprezentowane połączenia kolejowe z Ostrawą przez Bohumin nie wpłyną w istotny sposób na kształtowanie powiązań funkcjonalnych pomiędzy obiema aglomeracjami. Ponadto należy zauważyć, że utrudnione jest również korzystanie z połączeń dalekobieżnych ze stacji w Ostrawie. Przykładowo pociągi z Katowic do Bohumina nr 44239/3351, 44237/3355 i 3357, osiągają stację docelową krótko po odjeździe pociągów do Ostrawy, Pragi (Czechy) i Żiliny (Słowacja). Proponujemy zatem o taką modyfikację, która sprawi, by dojeżdżały one do stacji Bohumin o 10-15 minut wcześniej.

Po zapoznaniu się z projektowanymi połączeniami w kierunku przeciwnym, tj. na trasie Chałupki – Wodzisław Śląski – Rybnik – Katowice, chcemy zwrócić uwagę na fakt, iż w naszej ocenie istnieje możliwość dalszej koordynacji z wieloma kursami pociągów dalekobieżnych na stacji Katowice. Przeanalizowane zostały połączenia z Katowic do Warszawy, Wrocławia, Gdańska, Poznania i Łodzi³. Niektóre pociągi z kierunku Rybnika (w tym z Chałupki lub Raciborza), przyjeżdżają po ich odjeździe, czas na przesiadkę jest zbyt krótki lub czas oczekiwania na połączenia jest zbyt długi. Zamieszczone w załączniku tabele obrazują projekt rozkładu połączeń kolejowych na trasie Katowice – Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki wraz z informacją o odjazdach kluczowych pociągów dalekobieżnych na stacjach węzłowych Katowice i Bohumin (Republika Czeska). Przeprowadzona analiza wykazała w szczególności, iż pierwszy

¹ Sieciowy Rozkład Jazdy Pociągów <http://rozklad.plk-sa.pl/Plakaty/>

² <http://bip.slaskie.pl/dokumenty/2015/03/05/1425552788.pdf>

³ Pominęto kursy w kierunku Krakowa ze względu na prowadzone prace modernizacyjne na tej linii i będącego jej następstwem znaczącego wydłużenia czasu przejazdu, w szczególności do istniejącej dużej liczby połączeń autobusowych oferujących prawie dwukrotnie szybszy czas przejazdu.

pociąg KŚ dojeżdżający od strony Wodzisławia Śląskiego i Chałupek osiąga Katowice dopiero o godz. 6:56 (poc. 94610 – kursuje od poniedziałku do piątku) tuż po odjeździe pociągów do Warszawy, Gdańska, Poznania i Łodzi. Ponadto pociągi KŚ numer 94614, 3350, 44174, 94612/44178, 94624/44158⁴ przyjeżdżają do Katowic tuż po odjeździe głównych pociągów EIP i EIC⁵ do Warszawy i Gdańska.

Apelujemy zatem o uzupełnienie rozkładu jazdy o połączenie z Chałupek/Wodzisławia umożliwiające korzystanie z wcześniejszych połączeń i dojazd do Katowic przed godziną 7:00. Istotne jest również umożliwienie dostępu do pociągów dalekobieżnych (głównie Warszawy) bez konieczności długotrwałego oczekiwania na przesiadkę na stacji Katowice. Uwaga ta dotyczy przede wszystkim ww. połączeń kolejowych.

Mając w świadomości analizy, które pokazują, iż czasowa likwidacja połączeń kolejowych powoduje trwałą utratę pasażerów na rzecz innych środków transportu, szczególnie na rzecz transportu samochodowego, a taka czasowa likwidacja i ograniczenia miały miejsce w czasie rewitalizacji linii 158, apelujemy o przygotowanie i wdrożenie działań informacyjnych i promocyjnych, które nie tylko będą informowały o ponownym uruchomieniu połączeń kolejowych, ale przede wszystkim, by kształtowały postawy i świadomość mieszkańców w zakresie zrównoważonego transportu publicznego. Jesteśmy przekonani, że w dłuższym okresie czasu na Śląsku mamy unikalną szansę zbudowania wręcz wzorcowego systemu transportu kolejowego skupionego wokół poszczególnych aglomeracji i połączeń pomiędzy nimi.

Zawirowania wokół lokalnych przewoźników autobusowych realizujących kursy pomiędzy poszczególnymi powiatami i gminami Subregionu sprawiają, że w odtwarzanych połączeniach kolejowych można upatrywać oczekiwanej stabilizacji. Liczne badania naukowe dowodzą, że jednym z czynników warunkujących sukces systemów transportu publicznego jest trwałość oferty. Zatem długoterminowe planowanie to nie tylko korzyść dla pasażerów, ale również przewoźników kolejowych. Apelujemy zatem, by skuteczność interwencji, nie mierzyć tylko liczbą pasażerów w skali jednego roku, lecz uwzględnić również inne społeczne koszty i korzyści w dłuższym horyzoncie czasowym, a w przyszłości dążyć do zwiększenia regularności, częstotliwości i skoordynowania oferty przewozowej.

Dotychczasowy zły stan infrastruktury, stopniowe wygaszanie połączeń kolejowych na przedmiotowej trasie i brak synchronizacji na stacjach węzłowych (Katowice, Rybnik, Bohumin), spowodowały *de facto* wygaszanie popytu na linii nr 158. Wieloletnie starania samorządów o poprawę stanu infrastruktury na tym odcinku już niedługo zostaną zwieńczone zakończeniem inwestycji realizowanej przez PKP PLK SA. Nasze samorzady pokładają nadzieję, iż odtworzenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki (w połączeniu z istniejącymi połączeniami do Katowic i Ostrawy w Republice Czeskiej) będzie jednym z motorów zrównoważonego rozwoju naszego regionu w perspektywie najbliższych lat.

Uważamy, iż prowadzenie spójnego i harmonijnego rozwoju województwa musi uwzględniać także dostępność komunikacyjną. Brak alternatywnych połączeń komunikacyjnych

⁴ Przyjeżdżające do Katowice odpowiednio o 8:41, 10:35, 12:35, 16:35 i 18:47

⁵ Pociągi nr odpowiednio 8:38 (EIP 4500), 10:38 (EIP 4504), 12:32 (EIC 104/45000 Sobieski), 16:33 (EIP 4506), 18:43 (IC 41110).


sprawia, iż połączenia kolejowe, obok komunikacji samochodowej, stanowią w cyklu dobowym główny środek komunikacji łączący Subregion Zachodni Województwa Śląskiego z centrum województwa oraz pozostałymi aglomeracjami województwa. Stanowi również jeden z głównych środków komunikacji zbiorowej Subregionu liczącego prawie 650 tys. mieszkańców.

Zastanawiając się nad różnymi rozwiązaniami należy pamiętać, że korzystanie z kolejowego transportu zbiorowego jest zdecydowanie bardziej przyjazne dla środowiska niż transport drogowy. Zważając również na koszty paliw i koszty utrzymania pojazdów transport kolejowy wydaje się również być także bardziej atrakcyjnym rozwiązaniem. Sądzymy, że dobrym pomysłem byłby powrót do rozmów o połączeniu naszych miast przy wykorzystaniu szynobusów. Przyczyniłoby się to zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów na przedmiotowej linii. Apelujemy o podjęcie takich działań, które będą zmierzały do osiągnięcia takiego stanu.

Zaprezentowane powyżej działania są zgodne z celami i kierunkami działania *Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego* przyjętej w 2014 roku przez Samorząd Województwa, w tym w szczególności z *Celem 2. Komplementarność systemu transportowego* i *Celem 3. Efektywna Mobilność*.

W duchu odpowiedzialności za sytuację naszych mieszkańców oraz dalszy rozwój miast i gmin deklarujemy chęć i wolę współdziałania w poszukiwaniu i wprowadzaniu korzystnych rozwiązań przy organizacji przewozów pasażerskich na terenie Subregionu Zachodniego naszego województwa.

Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku



Mięczyśław Kieca

Rybnik, dnia 30 listopada 2015 r.

Załącznik:

1. Analiza projektu rozkładu jazdy pociągów 2015/2016 w na linii Katowice – Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki wraz z powiązaniem nowych połączeń z kursami dalekobieżnymi ze stacji Katowice i Bohumin (Republika Czeska).

Analiza połączeń kolejowych na odcinku "Bohumin/Chatupki - Wodzisław Śl. - Rybnik - Katowice" wraz z dostępnymi połączeniami na stacjach węzłowych Katowice i Bohumin (CZ) w projekcie rozkładu jazdy pociągów na okres 13 XII 2015 – 10 XII 2016.

Opracowano na podstawie projektu rozkładu jazdy w dniu 23.10.2015 r., udogodzonego przez PKP PL S.A. (http://rozklad.plk-es.pl/fallica) oraz SZOC s.o. (NA/VRH skatenhsh/jzdnlho fadu pro obdobi od 13.12.2015 do 10.12.2016. C.I.: 245300015-SOC-016)

Kilometr	Bohumin (CZ) - Przyjazd										Bohumin (CZ) - Wyjazd										Rybnik	Katowice																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	05:22	05:40	05:50	06:41	07:31	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:05	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:05	19:21			19:41	20:01	20:21	20:41	21:01	21:21	21:41	22:01	22:21	22:41	23:01	23:21	23:41	24:01	24:21	24:41	25:01	25:21	25:41	26:01	26:21	26:41	27:01	27:21	27:41	28:01	28:21	28:41	29:01	29:21	29:41	30:01	30:21	30:41	31:01	31:21	31:41	32:01	32:21	32:41	33:01	33:21	33:41	34:01	34:21	34:41	35:01	35:21	35:41	36:01	36:21	36:41	37:01	37:21	37:41	38:01	38:21	38:41	39:01	39:21	39:41	40:01	40:21	40:41	41:01	41:21	41:41	42:01	42:21	42:41	43:01	43:21	43:41	44:01	44:21	44:41	45:01	45:21	45:41	46:01	46:21	46:41	47:01	47:21	47:41	48:01	48:21	48:41	49:01	49:21	49:41	50:01	50:21	50:41	51:01	51:21	51:41	52:01	52:21	52:41	53:01	53:21	53:41	54:01	54:21	54:41	55:01	55:21	55:41	56:01	56:21	56:41	57:01	57:21	57:41	58:01	58:21	58:41	59:01	59:21	59:41	60:01	60:21	60:41	61:01	61:21	61:41	62:01	62:21	62:41	63:01	63:21	63:41	64:01	64:21	64:41	65:01	65:21	65:41	66:01	66:21	66:41	67:01	67:21	67:41	68:01	68:21	68:41	69:01	69:21	69:41	70:01	70:21	70:41	71:01	71:21	71:41	72:01	72:21	72:41	73:01	73:21	73:41	74:01	74:21	74:41	75:01	75:21	75:41	76:01	76:21	76:41	77:01	77:21	77:41	78:01	78:21	78:41	79:01	79:21	79:41	80:01	80:21	80:41	81:01	81:21	81:41	82:01	82:21	82:41	83:01	83:21	83:41	84:01	84:21	84:41	85:01	85:21	85:41	86:01	86:21	86:41	87:01	87:21	87:41	88:01	88:21	88:41	89:01	89:21	89:41	90:01	90:21	90:41	91:01	91:21	91:41	92:01	92:21	92:41	93:01	93:21	93:41	94:01	94:21	94:41	95:01	95:21	95:41	96:01	96:21	96:41	97:01	97:21	97:41	98:01	98:21	98:41	99:01	99:21	99:41	100:01	100:21	100:41	101:01	101:21	101:41	102:01	102:21	102:41	103:01	103:21	103:41	104:01	104:21	104:41	105:01	105:21	105:41	106:01	106:21	106:41	107:01	107:21	107:41	108:01	108:21	108:41	109:01	109:21	109:41	110:01	110:21	110:41	111:01	111:21	111:41	112:01	112:21	112:41	113:01	113:21	113:41	114:01	114:21	114:41	115:01	115:21	115:41	116:01	116:21	116:41	117:01	117:21	117:41	118:01	118:21	118:41	119:01	119:21	119:41	120:01	120:21	120:41	121:01	121:21	121:41	122:01	122:21	122:41	123:01	123:21	123:41	124:01	124:21	124:41	125:01	125:21	125:41	126:01	126:21	126:41	127:01	127:21	127:41	128:01	128:21	128:41	129:01	129:21	129:41	130:01	130:21	130:41	131:01	131:21	131:41	132:01	132:21	132:41	133:01	133:21	133:41	134:01	134:21	134:41	135:01	135:21	135:41	136:01	136:21	136:41	137:01	137:21	137:41	138:01	138:21	138:41	139:01	139:21	139:41	140:01	140:21	140:41	141:01	141:21	141:41	142:01	142:21	142:41	143:01	143:21	143:41	144:01	144:21	144:41	145:01	145:21	145:41	146:01	146:21	146:41	147:01	147:21	147:41	148:01	148:21	148:41	149:01	149:21	149:41	150:01	150:21	150:41	151:01	151:21	151:41	152:01	152:21	152:41	153:01	153:21	153:41	154:01	154:21	154:41	155:01	155:21	155:41	156:01	156:21	156:41	157:01	157:21	157:41	158:01	158:21	158:41	159:01	159:21	159:41	160:01	160:21	160:41	161:01	161:21	161:41	162:01	162:21	162:41	163:01	163:21	163:41	164:01	164:21	164:41	165:01	165:21	165:41	166:01	166:21	166:41	167:01	167:21	167:41	168:01	168:21	168:41	169:01	169:21	169:41	170:01	170:21	170:41	171:01	171:21	171:41	172:01	172:21	172:41	173:01	173:21	173:41	174:01	174:21	174:41	175:01	175:21	175:41	176:01	176:21	176:41	177:01	177:21	177:41	178:01	178:21	178:41	179:01	179:21	179:41	180:01	180:21	180:41	181:01	181:21	181:41	182:01	182:21	182:41	183:01	183:21	183:41	184:01	184:21	184:41	185:01	185:21	185:41	186:01	186:21	186:41	187:01	187:21	187:41	188:01	188:21	188:41	189:01	189:21	189:41	190:01	190:21	190:41	191:01	191:21	191:41	192:01	192:21	192:41	193:01	193:21	193:41	194:01	194:21	194:41	195:01	195:21	195:41	196:01	196:21	196:41	197:01	197:21	197:41	198:01	198:21	198:41	199:01	199:21	199:41	200:01	200:21	200:41	201:01	201:21	201:41	202:01	202:21	202:41	203:01	203:21	203:41	204:01	204:21	204:41	205:01	205:21	205:41	206:01	206:21	206:41	207:01	207:21	207:41	208:01	208:21	208:41	209:01	209:21	209:41	210:01	210:21	210:41	211:01	211:21	211:41	212:01	212:21	212:41	213:01	213:21	213:41	214:01	214:21	214:41	215:01	215:21	215:41	216:01	216:21	216:41	217:01	217:21	217:41	218:01	218:21	218:41	219:01	219:21	219:41	220:01	220:21	220:41	221:01	221:21	221:41	222:01	222:21	222:41	223:01	223:21	223:41	224:01	224:21	224:41	225:01	225:21	225:41	226:01	226:21	226:41	227:01	227:21	227:41	228:01	228:21	228:41	229:01	229:21	229:41	230:01	230:21	230:41	231:01	231:21	231:41	232:01	232:21	232:41	233:01	233:21	233:41	234:01	234:21	234:41	235:01	235:21	235:41	236:01	236:21	236:41	237:01	237:21	237:41	238:01	238:21	238:41	239:01	239:21	239:41	240:01	240:21	240:41	241:01	241:21	241:41	242:01	242:21	242:41	243:01	243:21	243:41	244:01	244:21	244:41	245:01	245:21	245:41	246:01	246:21	246:41	247:01	247:21	247:41	248:01	248:21	248:41	249:01	249:21	249:41	250:01	250:21	250:41	251:01	251:21	251:41	252:01	252:21	252:41	253:01	253:21	253:41	254:01	254:21	254:41	255:01	255:21	255:41	256:01	256:21	256:41	257:01	257:21	257:41	258:01	258:21	258:41	259:01	259:21	259:41	260:01	260:21	260:41	261:01	261:21	261:41	262:01	262:21	262:41	263:01	263:21	263:41	264:01	264:21	264:41	265:01	265:21	265:41	266:01	266:21	266:41	267:01	267:21	267:41	268:01	268:21	268:41	269:01	269:21	269:41	270:01	270:21	270:41	271:01	271:21	271:41	272:01	272:21	272:41	273:01	273:21	273:41	274:01	274:21	274:41	275:01	275:21	275:41	276:01	276:21	276:41	277:01	277:21	277:41	278:01	278:21	278:41	279:01	279:21	279:41	280:01	280:21	280:41	281:01	281:21	281:41	282:01	282:21	282:41	283:01	283:21	283:41	284:01	284:21	284:41	285:01	285:21	285:41	286:01	286:21	286:41	287:01	287:21	287:41	288:01	288:21	288:41	289:01	289:21	289:41	290:01	290:21	290:41	291:01	291:21	291:41	292:01	292:21	292:41	293:01	293:21	293:41	294:01	294:21	294:41	295:01	295:21	295:41	296:01	296:21	296:41	297:01	297:21	297:41	298:01	298:21	298:41	299:01	299:21	299:41	300:01	300:21	300:41	301:01	301:21	301:41	302:01	302:21	302:41	303:01	303:21	303:41	304:01	304:21	304:41	305:01	305:21	305:41	306:01	306:21	306:41	307:01	307:21	307:41	308:01	308:21	308:41	309:01	309:21	309:41	310:01	310:21	310:41	311:01	311:21	311:41	312:01	312:21	312:41	313:01	313:21	313:41	314:01	314:21	314:41	315:01	315:21	315:41	316:01	316:21	316:41	317:01	317:21	317:41	318:01	318:21	318:41	319:01	319:21	319:41	320:01	320:21	320:41	321:01	321:21	321:41	322:01	322:21	322:41	323:01	323:21	323:41	324:01	324:21	324:41	325:01	325:21	325:41	326:01	326:21	326:41	327:01	327:21	327:41	328:01	328:21	328:41	329:01	329:21	329:41	330:01	330:21	330:41	331:01	331:21	331:41	332:01	332:21	332:41	333:01	333:21	333:41	334:01	334:21	334:41	335:01	335:21	335:41	336:01	336:21	336:41	337:01	337:21	337:41	338:01	338:21	338:41	339:01	339:21	339:41	340:01	340:21	340:41	341:01	341:21	341:41	342:01	342:21	342:41	343:01	343:21	343:41	344:01	344:21	344:41	345:01	345:21	345:41	346:01	346:21	346:41	347:01	347:21	347:41	348:01	348:21	348:41	349:01	349:21	349:41	350:01	350:21	350:41	351:01	351:21	351:41	352:01	352:21	352:41	353:01	353:21	353:41	354:01	354:21	354:41	355:01	355:21	355:41	356:01	356:21	356:41	357:01	357:21	357:41	358:01	358:21	358:41	359:01	359:21	359:41	360:01	360:21	360:41	361:01	361:21	361:41	362:01	362:21	362:41	363:01	363:21	363:41	364:01	364:21	364:41	365:01	365:21	365:41	366:01	366:21	366:41	367:01	367:21	367:41	368:01	368:21	368:41	369:01	369:21	369:41	370:01	370:21	370:41	371:01	371:21	371:41	372:01	372:21	372:41	373:01	373:21	373:41	374:01	374:21	374:41	375:01	375:21	375:41	376:01	376:21	376:41	377:01	377:21	377:41	378:01	378:21	378:41	379:01	379:21	379:41

Analiza połączeń kolejowych na odcinku "Katowice - Rybnik - Wodzisław Śl. - Chwałki/Bohumin" wraz z dostępnymi połączeniami na stacjach węzłowych Katowice i Bohumin (CZ) w projekcie rozkładu jazdy pociągów na okres 13 XII 2015 – 10 XII 2016.

Opracowano na podstawie projektu rozkładu jazdy PKP PL S.A. (<http://skladki.pl/uk>) oraz SZDC s.o. (NAVRN) z siedzibą w Katowicach, ul. Katowicka 10, 40-005 Katowice, tel. 76 610 10 10, e-mail: szdc@skladki.pl

Stacja początkowa (poza abelka)	Ważniejsze Wskaz										Ważniejsze Wskaz									
	04:23	05:22	06:17	07:31	08:32	09:54	11:23	12:34	14:24	15:24	16:03	16:45	17:38	18:29	19:37	20:32	21:30	22:36		
KATOWICE Przyjazd	01:18	02:18	03:18	04:18	05:18	06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18		
Wrocław	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54		
Katowice	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32	24:32	25:32		
Wodzisław Śl.	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54	24:54	25:54	26:54		
Chwałki	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	24:14	25:14	26:14	27:14	28:14		
Bohumin	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34	24:34	25:34	26:34	27:34	28:34	29:34		

155: Katowice - Rybnik - Wodzisław Śl. - Chwałki/Bohumin

Stacja początkowa (poza abelka)	Ważniejsze Wskaz										Ważniejsze Wskaz									
	04:23	05:22	06:17	07:31	08:32	09:54	11:23	12:34	14:24	15:24	16:03	16:45	17:38	18:29	19:37	20:32	21:30	22:36		
KATOWICE Przyjazd	01:18	02:18	03:18	04:18	05:18	06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18		
Wrocław	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54		
Katowice	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32	24:32	25:32		
Wodzisław Śl.	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54	24:54	25:54	26:54		
Chwałki	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	24:14	25:14	26:14	27:14	28:14		
Bohumin	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34	24:34	25:34	26:34	27:34	28:34	29:34		

- przyjazd pociągu w czasie krótszym niż 10 minut przed odjazdem pociągu w kierunku Rybnika (urządzenia przemaszka) lub po jego odjeździe
 - bardzo długi okres oczekiwania na pociąg (swoją) 1 godz. lub brak dogodnych połączeń w kierunku Rybnika i Chwałki
 - odjazd pociągu lub przed przyjazdem pociągu z kierunku Rybnika lub w czasie krótszym niż 10 minut po jego przyjeździe
 - bardzo długi okres oczekiwania na pociąg (swoją) 1 godz. lub brak dogodnych połączeń
 - brak dogodnych połączeń dla pasażerów z kierunku Chwałki/Wodzisław Śląski/Rybnik/Racibórz
- (2) kursuje (6),(7) oraz 25 XII 2015, 1.12.2016, 6.12.2016, 28.12.2016, 28.12.2016, 15.VIII.2016, 1.XI.2016, 11.XI.2016;
 (1) kursuje 14-31.XII.2015 (1-4) oraz 18.XII.2015, 4.IX.2016 (1-5) oraz 6.II.2016, 28.III.2016, 4-6.V.2016, 5-20.VI.2016 (1-5), 23-25.V.2016;
 30.VI.2016 (1-5) oraz 18.VIII.2016, 1.XI.2016, 7.XIX.2016 (1-5) oraz 11.XI.2016;
- Przykła oznaczenia
 (6), (7) - soboty, nieczarne
 (1-4) - od poniedziałku do czwartku
 (1-5) - od poniedziałku do piątku

UWAGI:
KATOWICE, Przyjazd:
BOHUMIN (CZ), Odjazd:
Teminy kursowania