



Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku

44-200 Rybnik, ul. J. F. Białych 7
tel/fax 32 42-22-446 biuro@subregion.pl www.subregion.pl

*Załącznik nr 1 do Uchwały nr 5/2013
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 22 kwietnia 2013 r.*

Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

w sprawie: **przyjętych 4 kwietnia 2013 r. przez Zarząd Województwa Śląskiego list projektów transportowych przewidzianych do realizacji w perspektywie 2014 - 2020**

W związku z pracami nad Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020, 4 kwietnia 2013 r. Zarząd Województwa Śląskiego przyjął listy projektów transportowych. Bulwersujący jest fakt, że z spośród głównych, kluczowych i strategicznych projektów drogowych planowanych do realizacji w Subregionie Zachodnim, na podstawie wstępnego projektu RPO (Załącznik nr 1 do Uchwały nr 3620/219/IV/2012 Zarządu Województwa Śląskiego z 21 grudnia 2012 r.) tj. budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna i Drogi Głównej Południowej, na opublikowanej liście znajduje się tylko odcinek Rybnicki RDRP z dofinansowaniem jedynie na poziomie 300 mln zł, zaś DGP i odcinek RDRP od Rudnika do granic miasta Rybnik, którego liderem jest Miasto Racibórz zostały przesunięte na listę rezerwową.

Analizując załączone zestawienia dochodzi się do przykrego wniosku, że główne inwestycje infrastrukturalne będą realizowane we wszystkich Subregionach Województwa Śląskiego, poza Zachodnim.

Publikacja dokumentów w tym kształcie frustruje tym bardziej, że sugeruje się i wprowadza w czyn swoiste szatkowanie inwestycji drogowych, których realizacja ma sens tylko wtedy, gdy są realizowane całościowo. Dowodzi tego metodologia realizowana konsekwentnie w stosunku do Drogowej Trasy Średnicowej w Subregionie Centralnym, gdzie w latach 1986 - 2006 na odcinek „Wschód” wydatkowano 1 269 mln PLN; w latach 2004 - 2006 na odcinek „Zachód” 256 mln PLN, w latach 2008 - 2011 na odcinek „Zachód” wydatkowano 502 mln PLN oraz od roku 2012 planuje się wydatkowanie 1 294 mln PLN (źródło: www.dts-sa.pl). Tymczasem w stosunku do Sieci Dróg Głównych Subregionu Zachodniego, która obejmuje Regionalną Drogę Racibórz - Pszczyna i Drogę Główną Południową, pomimo działań podjętych przez samorzady z tego terenu, na rzecz uzyskiwania kolejnych elementów dokumentacji i zaangażowania finansowego Urzędu

Marszałkowski stosuje się metodologię ćwiartowania inwestycji przyznając jednej gminie środki na realizację, a inne odsuwając praktycznie w niebyt.

Krzywdzący jest zarzut, w oparciu o który przesuwa się dwie kluczowe inwestycje na listę rezerwową wskazując na stan zaawansowania prac. Nadmienić należy w tym miejscu, że w projekcie Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007 - 2013, budowa RDRP została wymieniona jako jedna z trzech priorytetowych inwestycji w Województwie Śląskim. Również parlamentarzyści naszego regionu podczas spotkań konsultacyjnych, jakie odbyły się 21 listopada 2005 r. w Katowicach i Rybniku zgodzili się, że jest to inwestycja kluczowa i zapewnią o swym wsparciu dla w/w działań. Także samorząd województwa gotowy był zaangażować się w tą inwestycję, co potwierdza podpisane porozumienie, dzięki któremu doszło do opracowania „Koncepcji programowo – planistycznej Systemu Dróg Głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego” czyli tzw. koncepcji ARUP. Zgodnie z zapowiedziami, które padały podczas spotkań z władzami Województwa Śląskiego budowa Sieci Dróg Głównych winna była się znaleźć się na Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020, jako inwestycja bardzo istotna dla rozwoju subregionu zachodniego i województwa jako całości. Wskazać należy na podjęte działania zmierzające do realizacji inwestycji takie jak podpisanie porozumienia przez Marszałka Województwa Śląskiego z Miastem Racibórz w październiku 2012 r. oraz stan prac nad Droga Główną Południową, gdzie wykonano raport oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz uzyskano decyzję Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie trwa postępowanie odwoławcze przed organem wyższej instancji tj. Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska. Zgodnie z informacją uzyskaną z GDOŚ postępowanie to miało być zakończone do dnia 29 marca 2013 r. Równocześnie pismem z dnia 4 marca 2013 r. Lider inwestycji czyli Miasto Wodzisław Śląski wystąpiło do Marszałka Województwa Śląskiego o zawarcie porozumienia dotyczącego powierzenia miastu Wodzisław Śląski opracowania dokumentacji budowlano - wykonawczej dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wypracowano projekt przedmiotowego porozumienia. Udział gmin Mszana, Godów, Wodzisław Śl., Pszów i Rydułtowy to 40% wartości dokumentacji projektowej, 60% to wkład Województwa Śląskiego.

Podobnie w stosunku do Raciborskiego odcinka RDRP Samorząd Województwa podpisał umowę na opracowanie dokumentacji w porozumieniu z samorządami leżącymi w śladzie drogi, które ma być realizowane w latach 2012 - 2015. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku wraz z Miastami Rybnik i Racibórz przy udziale Samorządu Województwa przygotował aplikację o dofinansowanie elementów dokumentacji dla rybnickiego i raciborskiego odcinka RDRP w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009 - 2014. W styczniu 2013 r. podpisano List intencyjny o wspólnym aplikowaniu o środki w ramach MF EOG 2009 - 2014. Jego sygnatariuszami byli Prezydent Miasta Rybnik, Prezydent Miasta Racibórz, Zarząd Województwa Śląskiego oraz Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że zadania o nazwie Modernizacja dróg Racibórz - Rybnik - Żory - Pszczyna oraz Wodzisław - Jastrzębie - Żory - Pszczyna znajdowały się w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego na lata 2000 - 2015 - Uchwała Nr I/24/1/2000 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 25 września 2000 r. oraz są uwzględnione w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020”.

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty i wdrożony nakład pracy apelujemy o refleksję nad opublikowaną listą inwestycji transportowych i zmianę nastawienia w stosunku do Sieci Dróg Głównych Subregionu Zachodniego obejmującej Regionalną Drogę Racibórz Pszczyna i Drogę Główną Południową.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

Adam Fudali