

UCHWAŁA NR 31/2015

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 7 sierpnia 2015 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska dotyczącego rozwoju infrastruktury kolejowej w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego

Na podstawie § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

**Zarząd Związku
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjmuje się stanowisko oraz uwagi dot. rozwoju infrastruktury kolejowej w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego.
2. Treść stanowiska stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, przekazuje się do Marszałka Województwa Śląskiego.
3. Treść uwag do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej uchwały przekazuje się do Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku


Mieczysław Kieca

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

FORMULARZ – zgłoszenie

Konsultacje społeczne projektu

*Uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku*

Imię i nazwisko	Mieczysław Kieca
Instytucja / Organizacja	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województw Śląskiego z siedzibą w Rybniku
Adres (tylko w przypadku instytucji/organizacji)	ul. J. i F. Białych 7 44-200 Rybnik
Tel./fax	32 42 22 446
e- mail	zbm@czerwionka-leszczyny.com.pl

Prosimy o wypełnienie w miarę możliwości wszystkich pól w powyższej tabeli.

Zgłaszane uwagi/postulaty:

<i>Lp.</i>	<i>Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział, numer strony dokumentu)</i>	<i>Treść uwagi (propozycja zmian)</i>	<i>Uzasadnienie uwagi</i>
1.	Lista projektów	„Budowa drugiego torowiska kolejowego na trasie Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice” [linia kolejowa nr 140]	<p>Poprawa jakości transportu kolejowego jest ogromnie ważna w perspektywie całego kraju. Jednakże w perspektywie realizacji założeń powyższego dokumentu nieodzownym wydaje się wyartykułowanie naszych spostrzeżeń w kontekście naszego regionu.</p> <p>Subregion Zachodni Województwa Śląskiego obejmuje swoim zasięgiem 25 gmin położonych w południowo-zachodniej części województwa śląskiego. Jego centrum stanowi licząca ponad 400 tys. mieszkańców Aglomeracja Rybnicka. Subregion zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Aglomeracji Górnośląskiej i Aglomeracji Ostrawskiej w Republice Czeskiej.</p> <p>Mieszkańcy naszego Subregionu, w tym w szczególności gmin Aglomeracji Rybnickiej w codziennym życiu są mocno związani z tymi ośrodkami miejskimi w Aglomeracji Górnośląskiej poprzez szkoły, uczelnie, zakłady pracy, a co za tym idzie, istnieje bardzo duża potrzeba szybkiego, częstego i bezpiecznego podróżowania w tych kierunkach. Na trasie Rybnik – Katowice pasażerowie najczęściej korzystają z połączeń kolejowych. Jest to jedna z linii w województwie śląskim o największych potokach pasażerskich.</p> <p>Na wymienionej trasie kolejowej Katowice – Rybnik (linia kolejowa nr 140) ogromnym problemem jest odcinek Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice gdzie transport odbywa się tylko jednym torem. Powoduje to liczne i częste zakłócenia komunikacji kolejowej. Przy minimalnym nawet opóźnieniu jednego pociągu dochodzi do zatrzymania przejazdu pozostałych pociągów na dłuższy czas nawet od 30 do 60 min. na stacjach: Czerwionka, Orzesze-Jaśkowice lub Orzesze ze względu na konieczność wyminięcia się pociągów i wspomniany tylko jeden tor.</p> <p>Odcinek ten jest tzw. „wąskim gardłem”, które od lat skutecznie blokuje punktualność i niezawodność pociągów. Pomimo remontu całego odcinka torowiska i możliwości szybszej jazdy pociągów, całość skutecznie „hamuje”</p>

			<p>omawiany odcinek Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice.</p> <p>Uważamy, że w świetle zapisów całego dokumentu Krajowego Programu Kolejowego do 2023 nieodzownym jest wpisanie jako priorytetowego, do dokumentów operacyjnych i listy projektów, zadania: „Budowa drugiego torowiska kolejowego na trasie Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice”.</p>
--	--	--	--



Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku

44-200 Rybnik, ul. J. F. Białych 7
tel/fax 32 42-22-446 biuro@subregion.pl www.subregion.pl

STANOWISKO

ZARZĄDU ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW SUBREGIONU ZACHODNIEGO

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z SIEDZIBĄ W RYBNIKU

w sprawie rozwoju infrastruktury kolejowej w Subregionie Zachodnim

Województwa Śląskiego

Obecnie prowadzone są konsultacje społeczne w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Po zapoznaniu się z wyżej wymienionym dokumentem nie wnosimy do jego treści uwag uznając, że podnoszone w nim kwestie są znaczące. Poprawa jakości transportu kolejowego jest ogromnie ważna w perspektywie całego kraju. Jednakże w perspektywie realizacji założeń powyższego dokumentu nieodzownym wydaje się wyartykułowanie naszych spostrzeżeń w kontekście naszego regionu.

Subregion Zachodni Województwa Śląskiego obejmuje swoim zasięgiem 25 gmin położonych w południowo-zachodniej części województwa śląskiego. Jego centrum stanowi licząca ponad 400 tys. mieszkańców Aglomeracja Rybnicka. Subregion zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Aglomeracji Górnośląskiej i Aglomeracji Ostrawskiej w Republice Czeskiej. Mieszkańcy regionu w codziennym życiu są mocno związani z tymi ośrodkami miejskimi poprzez szkoły, uczelnie, zakłady pracy, a co za tym idzie, istnieje bardzo duża potrzeba szybkiego, częstego i bezpiecznego podróżowania w tych kierunkach. Na trasie Rybnik – Katowice pasażerowie najczęściej korzystają z połączeń kolejowych. Dojazd autostradą A1 do Katowic jest łatwy i szybki, niemniej przejazd przez miasto i trudność znalezienia miejsca parkingowego w centrum Katowic do najłatwiejszych już nie należą. Stąd wiele osób wybiera komunikację kolejową. Należy odnotować, iż jest to jedna z linii w województwie śląskim o największych potokach pasażerskich. Na wymienionej trasie kolejowej Katowice – Rybnik (linia kolejowa nr 140) ogromnym problemem jest odcinek Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice, gdzie transport odbywa się tylko jednym torem. Powoduje to liczne i częste zakłócenia komunikacji kolejowej. Przy minimalnym nawet opóźnieniu jednego pociągu dochodzi do zatrzymania przejazdu pozostałych pociągów na

dłuższy czas, nawet od 30 do 60 min., na stacjach: Czerwionka, Orzesze-Jaśkowice lub Orzesze ze względu na konieczność wyminięcia się pociągów i wspomniany tylko jeden tor.

Odcinek ten jest tzw. „wąskim gardłem”, które od lat skutecznie blokuje punktualność i niezawodność pociągów. Pomimo remontu całego odcinka torowiska i możliwości szybszej jazdy pociągów, całość skutecznie „hamuje” omawiany odcinek Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice.

Patrząc szerzej na kolejową sieć komunikacyjną, zarówno pasażerską jak i towarową, należy zauważyć, że na ukończeniu jest rewitalizacja linii kolejowej nr 158 (Rybnik-Chałupki) w kierunku Ostrawy. Powstają tam nowoczesne torowiska pozwalające na uruchomienie prężnie działających połączeń kolejowych. Planowane jest uruchomienie międzynarodowych połączeń na trasie Katowice – Ostrawa (Republika Czeska) przebiegających linią nr 140 przez Rybnik i omawiany odcinek. Należy domniemywać, że zaniechanie przebudowy odcinka Czerwionka - Orzesze-Jaśkowice istotnie utrudni płynność ruchu na całej trasie z Katowic do Ostrawy.

Uważamy, że w świetle zapisów całego dokumentu Krajowego Programu Kolejowego do 2023 nieodzownym jest wpisanie jako priorytetowego, do dokumentów operacyjnych i listy projektów, zadania: „Budowa drugiego torowiska kolejowego na trasie Czerwionka – Orzesze-Jaśkowice”. Mieszkańcy tak dużych ośrodków miejskich jakimi bez wątpienia są Katowice i Rybnik wraz z pośrednimi miastami na tej trasie zasługują na to aby móc punktualnie, szybko i bezpiecznie dojechać do szkół, swoich miejsc pracy itp.

W XXI wieku wszyscy doskonale wiemy, że czas jest sprawą nadrzędną i niedorzecznym byłoby pozostawić tak ważną sprawę jak punktualność przewozów pasażerskich bez naszej reakcji. Uważamy, również, że sprawa ta jest obecnie kluczową i dotyczy nie tylko Subregionu Zachodniego ale całego województwa śląskiego.

Rybnik, dnia 7 sierpnia 2015 r.