

UCHWAŁA NR 23/2019

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 8 marca 2019 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska w zakresie dedykowania środków IP RIT Subregionu Zachodniego w ramach poddziałania 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT RPO WSL 2014-2020 do przedsięwzięcia pn. „GEPARD II – Śląsk – zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego”

Na podstawie § 22 ust. 1¹ lit. c) oraz § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

Zarząd Związku uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w zakresie dedykowania środków IP RIT Subregionu Zachodniego w ramach poddziałania 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT RPO WSL 2014-2020 do przedsięwzięcia pn. „GEPARD II – Śląsk – zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego”.

§ 2

Treść stanowiska przekazuje się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierzyć Dyrektorowi Biura Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Zastępca Przewodniczącego Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Mieczysław Kieca



Załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku
nr 23/2019 z dnia 8 marca 2019 r.

Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie: dedykowania środków IP RIT Subregionu Zachodniego w ramach poddziałania 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT RPO WSL 2014-2020 do przedsięwzięcia pn. „GEPARD II – Śląsk – zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego”

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku nie wyraża zgody na przekazanie środków RIT do konkursu „Gepard II - Śląsk - zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego”.

„Program dla Śląska” w ramach działania 1.4 Reindustrializacja i wzrost potencjału innowacyjnego w oparciu o rozwijający się sektor elektromobilności zakłada realizację przez NFOŚiGW programu pn. „Gepard II - Śląsk - zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego”, który ma umożliwić miastom na terenie województwa śląskiego, zakup nowych autobusów zeroemisyjnych oraz modernizację lub budowę stacji ładowania pojazdów transportu zbiorowego.

Program dedykowany jest wyłącznie dla średnich miast z województwa śląskiego. Tym samym z programu nie mogą skorzystać powiaty ziemskie, które w Subregionie Zachodnim organizują komunikację zbiorową. Przewidziany w programie montaż finansowy: do 42,5% ze środków NFOŚiGW oraz do 42,5% ze środków RPO WSL 2014-2020 nie jest również dla samorządów rozwiązaniem najbardziej korzystnym.

IP RIT RPO WSL w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych w poddziałaniu 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie posiada, co prawda, wolne środki do zaangażowania w kwocie ok. 1,65 mln zł. Pula ta jest jednak niewystarczająca na dofinansowanie zakupu nawet kilku nowych autobusów elektrycznych.

Pomimo niewykorzystania pełnej puli środków, projekty wybrane do dofinansowania w ramach poddziałania 4.5.2 pozwolą na zrealizowane założonych wskaźników rzeczowych na poziomie ponad 100%. Niemniej jednak realizowane do tej pory projekty na terenie Subregionu Zachodniego są niedoszacowane. Sytuacja na rynku robót i usług wymusza na Beneficjentach realizację przedsięwzięć

po znacznie wyższych kosztach, niż te założone we wnioskach o dofinansowania. Ze względu na rozstrzygnięcia przetargowe przekraczające założone kwoty czy dodatkowe roboty budowlane (w przypadku tworzenia centr przesiadkowych), w opinii IP RIT RPO WSL pozostałe środki w kwocie 1,65 mln zł zostaną wykorzystane.

Należy zaznaczyć, iż Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku wspiera wszelkie działania związane z ochroną powietrza i elektromobilnością, jednak pula środków pozostałych do wykorzystania w ramach RIT RPO WSL jest nieodpowiednia do skali działań przyjętego przez rząd RP „Programu dla Śląska”.

Tym samym Zarząd Związku podtrzymuje swoje stanowisko o braku możliwości zaangażowania środków RIT do przedsięwzięcia „Gepard II - Śląsk - zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego”.

*Zastępca Przewodniczącego Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Mieczysław Kieca