

UCHWAŁA NR 24/2019

**Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 15 marca 2019 r.**

w sprawie: poparcia stanowiska Miasta Racibórz dotyczącego budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna

Na podstawie § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

**Zarząd Związku
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Popiera się stanowisko Prezydenta Miasta Raciborza w sprawie budowy Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna.
2. Treść niniejszej uchwały wraz ze stanowiskiem przekazuje się do Ministra Infrastruktury.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Damian Mrowiec



Załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku
nr 24/2019 z dnia 15 marca 2019 r.

**Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa
Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie: w sprawie: poparcia stanowiska Prezydenta
Miasta Racibórz w sprawie budowy Regionalnej Drogi
Racibórz – Pszczyzna**

Miasto Racibórz w porozumieniu z Województwem Śląskim realizuje dokumentację projektową dla Budowy Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyzna na odcinku około 25 km, tj. od włączenia do Drogi Krajowej nr 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku.

Dla miasta Raciborza, jak i gmin subregionu zachodniego województwa śląskiego ta inwestycja ma ogromne znaczenie, bowiem pozwoli na szybką komunikację z Rybnikiem, a dalej poprzez autostradę A-1 ze stolicą województwa – Katowicami. Umożliwi również dostęp do europejskiej sieci drogowej poprzez autostrady, do których stanowić będzie najdogodniejszy i najbezpieczniejszy dojazd.

Opracowana dokumentacja projektowa przewiduje w ramach przeprawy przez Kanał Ulgi rzeki Odry przejście nasypem przez linię kolejową nr 176 w km ~3,63 z założeniem, że linia ta zostanie zlikwidowana, na co miasto Racibórz otrzymało zapewnienie w korespondencji z PKP PLK w 2015 roku.

Linia ta obecnie nie ma znaczenia gospodarczego, od 2012 roku jest nieczynna i nie eksploatowana. Linia ta została oddana do użytku ok 1915 roku w celu wywozu urobku z Kopalni Węgla Kamiennego „Anna” w Pszowie. Od lat 80-tych ubiegłego wieku obsługiwała jedynie ruch towarowych z kopalni. Wraz z likwidacją zakładu na linii przestał odbywać się jakikolwiek ruch pociągów. W wielu miejscach linia jest zdewastowana i nie zapewnia możliwości poruszania się po niej jakichkolwiek pojazdów szynowych.

Informacja o wstrzymaniu procesu likwidacji stawia pod znakiem zapytania i pozbawia miasta szansy na uzyskanie środków zewnętrznych na wykonanie nowej przeprawy przez kanał Ulgi, tor kolejowy oraz drogę powiatową ul. Brzeską.

Jakiegokolwiek rozwiązania zachowujące przejazd kolejowy pod projektowaną drogą niewspółmiernie podniosą koszt realizacji inwestycji drogowej, a wręcz uniemożliwiają jej wykonania. Konieczne byłoby podniesienie niwelety projektowanej drogi o około 5 metrów, co pociągnie za sobą

zwiększenie ilości robót ziemnych lub też wydłużenie obiektu mostowego o kilkaset metrów, by nie wykonywać nasypów.

Nowe rozwiązania powodują przekroczenie linii podziałowych wyznaczonych w opracowaniach środowiskowych. W związku z powyższym oprócz zmiany istniejącego i gotowego do realizacji projektu, wymagane byłoby przeprowadzenie nowego postępowania środowiskowego, a przede wszystkim wycięcia sporego obszaru lasu przy ul. Brzeskiej w Raciborzu. Działania te dodatkowo spowodują wydłużenie harmonogramu opracowania dokumentacji o kilkanaście miesięcy.

Zmniejszenie kosztorysu tego fragmentu inwestycji Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna o kilkadziesiąt milionów złotych ma ogromne znaczenie przy i tak ograniczonych środkach przewidzianych na budowę drogi.