

UCHWAŁA NR 25/2019

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 15 marca 2019 r.

w sprawie: poparcia stanowiska Miasta Jastrzębie – Zdrój dotyczącego odtworzenia połączenia kolejowego Jastrzębia – Zdroju z Katowicami

Na podstawie § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

Zarząd Związku uchwala, co następuje:

§ 1

1. Popiera się stanowisko Prezydent Miasta Jastrzębie - Zdrój w sprawie odtworzenia połączenia kolejowego Jastrzębia – Zdroju z Katowicami na części linii 159: Jastrzębie - Zdrój - Wodzisław Śl. przebiegającego przez Gminę Godów i Gminę Gorzyce.
2. Treść niniejszej uchwały wraz z ze stanowiskiem przekazuje się do Ministra Infrastruktury.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Damian Mrowiec



Załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku
nr 25/2019 z dnia 15 marca 2019 r.

Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie: poparcia stanowiska Miasta Jastrzębie – Zdrój dotyczącego odtworzenia połączenia kolejowego Jastrzębia – Zdroju z Katowicami na części linii 159: Jastrzębie - Zdrój - Wodzisław Śl. przebiegającego przez Gminę Godów i Gminę Gorzyce

Miasto Jastrzębie-Zdrój wraz z partnerami projektu — Gminą Godów, Gminą Zebrzydowice, Miastem Karwina (Republika Czeska) oraz Gminą Petrowice (Republika Czeska) realizuje projekt pn. „Rowerem po Żelaznym Szlaku” o nr CZ.11.2.45/0.0/0.0/16_025/0001237 finansowany w 85 % ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Interreg V—A Republika Czeska - Polska. Jest on realizacją drugiego etapu projektu, który został zakończony w listopadzie 2018 roku pn. „Żelazny Szlak Rowerowy” o numerze CZ.11.2.45/0.0/0.0/15_003/0000331.

Powyższe projekty polegają na zagospodarowaniu nieczynnych szlaków kolejowych, poprzez budowę ścieżek rowerowych, tworząc transgraniczną pętlę rowerową.

Na samym terenie Miasta Jastrzębie—Zdrój powstanie prawie 10 km ścieżek rowerowych na trasie nieczynnych torów kolejowych o łącznej wartości 19,5 mln zł. Natomiast w Gminie Godów powstanie łącznie ponad 4 km wybudowanych ścieżek o wartości prawie 5 mln zł. Dla pozostałych partnerów projektu tj. Gminy Zebrzydowice, Karwiny i Petrowice koszt tych projektów to ponad 5,6 mln zł. łącznie ponad 30 mln zł.

Plan inwestycji połączeń kolejowych wpisanych do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej (tzw. Kolej +), w tym realizacja połączenia kolejowego z Jastrzębia-Zdroju do Wodzisławia Śląskiego nie jest spójna z wcześniejszymi planami lokalnych samorządów, ze względu na znaczne wydłużenie czasu podróży z Jastrzębia-Zdroju do Katowic.

Odtworzenie linii kolejowej z Jastrzębia-Zdroju do Wodzisławia Śląskiego po dawnej trasie przez Godów jest, w związku z powyżej opisaną sytuacją, niemożliwe do realizacji. Projekty zrealizowane ze środków unijnych po zakończeniu robót budowlanych muszą funkcjonować, jako ścieżki rowerowe przez 5 lat okresu trwałości, w przeciwnym wypadku trzeba będzie zwrócić otrzymaną dotację z odsetkami, przez wszystkich partnerów obu projektów.

Ponadto Miasto Wodzisław Śląski i Gmina Gorzyce, planują utworzenie na nieczynnej linii kolejowej ścieżki rowerowej, nawiązującej do wybudowanej ścieżki rowerowej z Jastrzębia do Godowa — która docelowo połączy wszystkie cztery gminy.

W tej sytuacji, połączenie kolejowe z Jastrzębie—Zdroju do Wodzisławia Śląskiego, wymagać będzie ewentualnie budowy nowej linii w innej lokalizacji, z koniecznością wykupu nowych terenów, czy pominięciem niektórych gmin.

Mając na względzie powyższe, uwzględniając potrzeby mieszkańców, zarówno Miasta Jastrzębie-Zdrój, Gminy Godów, jak i gmin ościennych słuszne jest odtworzenie linii kolejowej z Jastrzębia – Zdroju do Katowic przez Orzesze oraz Pszczynę a także zaproponowanie zmian w Programie Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej (tzw. Kolej +). Takie rozwiązanie pozwoli utrzymać dofinansowanie unijne na budowę ścieżek rowerowych, przy jednoczesnym zapewnieniu realizacji potrzeb komunikacji zbiorowej dla mieszkańców, poprzez budowę szybkiego, konkurencyjnego dla transportu kołowego, połączenia kolejowego z Katowicami.