

## **UCHWAŁA NR 85/2020**

### **Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 13 sierpnia 2020 r.**

**w sprawie:** przyjęcia stanowiska w zakresie przebiegu projektowanej, przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., linii kolejowej na odcinku Katowice – Jastrzębie-Zdrój – granica RP – Ostrawa

Na podstawie § 22 ust. 2, w związku z § 5 ust. 1 pkt. a) i m) Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

#### **Zarząd Związku uchwala, co następuje:**

##### § 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie przebiegu projektowanej, przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., linii kolejowej na odcinku Katowice – Jastrzębie-Zdrój – granica RP – Ostrawa, zgodnie z brzmieniem załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

##### § 2

Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

##### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zarządu  
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego  
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

*(-) Mieczysław Kieca*



Załącznik nr 1 do uchwały nr 85/2020  
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego  
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku  
z dnia 13 sierpnia 2020 r.

**Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego  
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w zakresie przebiegu projektowanej,  
przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., linii kolejowej na odcinku Katowice –  
Jastrzębie-Zdrój – granica RP – Ostrawa**

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku po otrzymaniu *Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego* w ramach konsultacji CPK z interesariuszami instytucjonalnymi podtrzymuje własne stanowisko popierające plany budowy kolei dużych prędkości przebiegającej przez Subregion Zachodni Województwa Śląskiego, które zostało wyrażone w dniu 9 marca br. uchwałą nr 37/2020.

Mając na względzie fakt, iż bezspornie obecna sieć kolejowa w regionie nie umożliwia efektywnego realizowania przewozów pasażerskich, a także towarowych należy dążyć do rozwoju ponadlokalnej jak i regionalnej sieci kolejowej, która umożliwili spójny i dynamiczny rozwój tej części województwa śląskiego i kraju. By tak się stało, projektowane rozwiązania wskazane w *Studium Lokalizacyjnym* nie mogą doprowadzić jedynie do rozcięcia miejscowości, koniecznych wyburzeń, utrudnienia dostępu do terenów, ale powinny uwzględniać interes społeczno-gospodarczy regionu poprzez rozwiązywanie problemów transportowych regionu.

Zarząd Związku wielokrotnie w swoich pismach i stanowiskach kierowanych do interesariuszy wyrażał potrzebę inwestycji kolejowych w regionie takich jak:

- a) rozbudowa linii kolejowej nr 140 co najmniej między stacją Leszczyny a stacją Katowice Ligota do linii w pełni dwutorowej, a także jej rewitalizacja na odcinku między Rybnikiem Towarowym a stacją Sumina;
- b) przywrócenie połączeń kolejowych Jastrzębie-Zdrój – Katowice, w połączeniu ze stworzeniem niezbędnej infrastruktury dla konkurencyjności takiego połączenia;
- c) budowa stacji Wodzisław Śląski Centrum;
- d) rozbudowa linii kolejowej nr 158 do dwutorowej;
- e) odbudowa połączenia Jastrzębie-Zdrój – Wodzisław Śląski;
- f) przebudowa infrastruktury w rejonie stacji Orzesze dla zapewnienia wielokierunkowych skomunikowań po uruchomieniu przewozów pasażerskich z Katowic do Jastrzębia-Zdroju;

- g) umożliwienie dogodnego połączenia Rybnika i Jastrzębia-Zdroju wraz z obsługą dużych dzielnic mieszkaniowych i skupisk miejsc pracy (Chwałowice, Boguszowice, Szeroka) poprzez włączenie linii nr 22 zarządcy Infrasillesia bezpośrednio w stację Rybnik, eliminując zmianę kierunku jazdy pociągu w stacji Rybnik Towarowy.

Odnosząc się do propozycji wariantów przebiegów przedstawionych w ramach konsultacji, Zarząd Związku uważa, że zawężenie ich ilości i wytypowanie do opracowania studium wykonalności należy do decyzji spółki CPK, jednakże w interesie regionu są następujące rozwiązania:

- a) należy zlokalizować co najmniej jeden przystanek kolejowy KDP na terenie Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego;
- b) należy zaprojektować takie rozwiązania, by nowoprojektowane przedsięwzięcie stanowiło wartość dodaną w zakresie prowadzenia ruchu pasażerskich połączeń regionalnych oraz pociągów towarowych;
- c) należy uwzględnić interesy transportowe poszczególnych miast leżących na wskazanej osi komunikacyjnej poprzez budowę infrastruktury do obsługi komunikacyjnej regionu;
- d) w przypadku projektowania połączenia kolejowego Wodzisław Śląski - Jastrzębie-Zdrój należy uwzględnić infrastrukturę Żelaznego Szlaku Rowerowego.

Ponadto Zarząd Związku wyraża opinię, iż *Studium Lokalizacyjne* powinno być nie tylko zgodne ze strategicznymi dokumentami rozwojowymi dla województwa śląskiego, ale musi być opracowane w ścisłej koordynacji z planami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe określonymi w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku w kontekście planowanego połączenia miasta Jastrzębie-Zdrój z Katowicami, a także działaniami samorządu Województwa Śląskiego.

Zarząd Związku podkreśla również fakt, że prezentowane stanowisko nie jest obligatoryjne dla członków Związku Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku, a poszczególne samorządy mają możliwość składania uwag do *Studium Lokalizacyjnego* we własnym zakresie.

Przewodniczący Zarządu  
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego  
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

(-) Mieczysław Kieca