

UCHWAŁA NR 89/2020

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 4 września 2020 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska w zakresie połączenia wodnego Dunaj-Odra-Łąba w ramach Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Chałupki oraz połączenia wodnego Odra-Wiśła poprzez budowę Kanału Śląskiego

Na podstawie § 22 ust. 2, w związku z § 5 ust. 1 pkt. a), l) i m) Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

Zarząd Związku uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie połączenia wodnego Dunaj-Odra-Łąba w ramach Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Chałupki oraz połączenia wodnego Odra-Wiśła poprzez budowę Kanału Śląskiego, zgodnie z brzmieniem załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Mieczysław Kieca



Załącznik nr 1 do uchwały nr 89/2020
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 4 września 2020 r.

Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie połączenia wodnego Dunaj-Odra-Łaba w ramach Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Chałupki oraz połączenia wodnego Odra-Wiśła poprzez budowę Kanału Śląskiego

Rozbudowa i modernizacja śródlądowych dróg wodnych może przynieść szereg korzyści społeczno-gospodarczych tej części województwa śląskiego. Wśród nich uwidaczniają się poprawa funkcji: przeciwpowodziowych, przemysłowych jak i komunalnych w kontekście ujęcia wód. Ponadto mogą poprawić się warunki rolnicze i leśne poprzez utrzymywanie właściwych stosunków wodnych poprzez irygacje i retencję. Nie do przecenienia są funkcje transportowe i energetyczne poprzez wykorzystywanie przepływającej wody do produkcji energii elektrycznej. Pod warunkiem optymalnego wykorzystania ulegają poprawie funkcje sportowo-rekreacyjne i społeczne poprzez funkcjonowanie różnych obiektów powiązanych z rzekami.

W związku z powyższym Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku wyraża poparcie dla idei rozwoju śródlądowych dróg wodnych na terenie południowo-zachodniej części województwa śląskiego w ramach Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej opracowywanego przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej we współpracy z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Odnosząc się do propozycji przebiegów polskiego odcinka połączenia Dunaj-Odra-Łaba przedstawionych w ramach konsultacji z interesariuszami instytucjonalnymi Zarząd Związku zwraca uwagę na najważniejsze kwestie:

- rozwój transportu śródlądowymi drogami wodnymi powinien mieć możliwie jak najmniejszy wpływ na rzekę Odrę, dlatego też należy projektować rozwiązania możliwe lateralnie do jej przebiegu;
- należy uwzględnić ochronę obszarów cennych przyrodniczo;
- budowa kanału na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Chałupki na terenie Gmin Kuźnia Raciborska i Nędza powinna obywać się wzdłuż rzeki Odry po jej wschodnim brzegu. Na terenie Miasta Raciborza należy planować przebieg Kanałem Ulga, dalej wewnątrz czaszy zbiornika Racibórz Dolny, a następnie na terenie Gminy Krzyżanowice rzeką Odrą (z pominięciem Granicznego Meandra Odry);
- należy uwzględnić interesy gospodarcze gmin na przebiegu Odrzańskiej Drogi Wodnej poprzez budowę portów, marin, infrastruktury turystycznej w szczególności z uwzględnieniem budowy portów rzecznych obsługujących tereny inwestycyjne Miasta Racibórz, Gmin Krzyżanowice

- (Racibórz-Roszków tj. wolne tereny inwestycyjne, w tym istniejące zbiorniki wodne pod centrum logistyczne) i Gorzyce (tereny inwestycyjne pod centrum logistyczne w Gorzyczkach);
- należy umożliwić korzystanie z dróg technicznych w celu tworzenia infrastruktury turystycznej np. dróg rowerowych o regionalnym charakterze;
 - należy rozważyć możliwość budowy zbiorników w systemie retencji i ochrony przeciwpowodziowej na terenach eksploatacji kruszyw żwirowo-piaskowych;
 - odnosząc się do propozycji trzech z proponowanych wariantów przebiegów kanału na terenie przygranicznym, Zarząd Związku wyraża opinie, że wybór głównego z nich należy do decyzji MGMiZS. Decyzja ta powinna opierać się na rzetelnej analizie, która uwzględni stopień ingerencji w obszary chronione, gospodarcze wykorzystanie kanału, a także gospodarowanie zasobami wodnymi.

W odniesieniu do projektowanego połączenia Odra-Wiśła poprzez budowę Kanału Śląskiego:

- należy uwzględnić ochronę obszarów cennych przyrodniczo położonych bezpośrednio przy projektowanym kanale tj. meandrów rzeki Rudy poniżej zbiornika Zalew Rybnicki oraz Pojezierza Palowickiego na terenie Gminy i Miasta Czerwionka- Leszczyny. Te tereny obecnie z powodzeniem służą turystyce i rekreacji mieszkańcom regionu;
- należy projektować rozwiązania w wariantcie wzdłuż linii kolejowej nr 302 tzw. kolei piaskowej omijając meandry rzeki Rudy poniżej zbiornika Zalew Rybnicki;
- po rekultywacji na terenie kopalni odkrywkowej piasku podsadzkowego „Kotlarnia” należy wybudować zbiornik wodny w celu podniesienia poziomu wód gruntowych i alimentacji wody w Odrzańskiej Drodze Wodnej, a także ochrony przeciwpożarowej lasów Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich;
- należy uwzględnić interesy gospodarcze miasta Żory poprzez uwzględnienie powstanie miejskiego portu rzecznego o charakterze przeładunkowo-turystycznym w Żorach – Kleszczówce.

Zarząd Związku podkreśla również fakt, że prezentowane stanowisko nie jest obligatoryjne dla członków Związku Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku, a poszczególne samorządy będą składać szczegółowe uwagi co do przebiegów we własnym zakresie.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Mieczysław Kieca