

UCHWAŁA NR 26/2021

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 2 kwietnia 2021 r.

w sprawie: poparcia wniosku wyrażonego w piśmie skierowanym do Zarządu Województwa Śląskiego w sprawie zgłoszenia zadania związanego z budową Drogi Głównej Południowej do Krajowego Planu Odbudowy

Na podstawie § 22 ust. 2, w związku z § 4 pkt. 10 i § 5 ust.1 pkt. a) i m) Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

Zarząd Związku uchwala, co następuje:

§ 1

1. Popiera się wniosek Miasta Wodzisławia Śląskiego w sprawie zgłoszenia zadania związanego z budową Drogi Głównej Południowej do Krajowego Planu Odbudowy, wyrażony w piśmie do Zarządu Województwa Śląskiego.
2. Pismo, o których mowa w ust. 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Treść uchwały przekazuje się do Marszałka Województwa Śląskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku*

(-) Mieczysław Kieca



Wodzisław Śląski 31.03.2021 r.

IM.7011.1.2021

Zarząd Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46

40 – 037 Katowice

Droga Główna Południowa stanowi bardzo istotny punkt na mapie inwestycji drogowych w sieci drogowej Subregionu Zachodniego jak również Województwa Śląskiego, dlatego jako jeden z sygnatariuszy porozumienia Nr 227/KT/2013 z dnia 30.08.2013 r. zawartego pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Wodzisław Śląski w sprawie powierzenia Miastu Wodzisław Śląski prowadzenia zadania pn.: „Projekt Budowy Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie”, a także porozumienia Nr IM-U-019/2009 z dnia 18.06.2009 r. zawartego pomiędzy Miastem Wodzisław Śląski jako liderem z Miastem Rydułtowy, Miastem Pszów, Gminą Godów, Gminą Mszana dotyczącego prowadzenia spraw związanych z realizacją opracowania projektu budowlano-wykonawczego „Budowy Drogi Głównej Południowej”, zwracam się z apelem o zgłoszenie przez Województwo Śląskie wyżej wymienionego zadania do Krajowego Planu Odbudowy w celu umożliwienia budowy drogi.

Droga Główna Południowa ma swoje umocowanie w Planie Zagospodarowania przestrzennego Województwa Śląskiego. Plan nabrał mocy 10 sierpnia 2004 r., wraz z wejściem w życie Uchwały Nr II/21/2/2004 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 czerwca 2004 r. w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego. W dokumencie tym wśród działań realizowanych w celu wspierania rozwoju infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym wymienia się wzmocnienie sieci powiązań wewnętrznych poprzez realizację połączeń zwiększających dostępność terenów Aglomeracji Rybnickiej.

Droga Główna Południowa przejmie ruch z drogi wojewódzkiej DW 933 na odcinku od skrzyżowania z DW 933 na granicy miast Pszów i Rydułtowy do skrzyżowania z DK 78 w Wodzisławiu Śląskim. Pozwoli ona na sprawne skomunikowanie Pszowa, Rydułtów, a także Raciborza (miasto subregionalne) z autostradą A-1 (węzeł w Mszanie), co ma szczególne znaczenie dla rozwoju całego Subregionu Zachodniego.

Podstawowymi celami budowy Drogi Głównej Południowej są:

- zapewnienie ciągłości ruchu pomiędzy głównymi ośrodkami subregionu;
- poprawa standardów techniczno – funkcjonalnych regionalnego układu drogowego;
- dostosowanie sieci drogowej do znacznie wzrastającego ruchu kołowego;
- poprawa warunków ruchu zarówno pod względem jego płynności, czasu przejazdu jak i bezpieczeństwa oraz zmniejszenie kosztów społecznych;
- dostosowanie standardów podróży do współczesnych wymogów europejskich;
- ułatwienie i przyspieszenie restrukturyzacji regionu;
- skomunikowanie terenów przeznaczonych dla celów inwestycyjnych;

- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu, oraz poprawa warunków środowiska w korytarzach transportowych.

Planowana droga od Rzuchowa (skrzyżowanie z DW 935) do Pawłowic (skrzyżowanie z DK 81), będzie stanowić nowy ślad drogi wojewódzkiej nr 933. Pozwoli ona na sprawne skomunikowanie Pawłowic, Jastrzębia, Wodzisławia Śląskiego, Pszowa, Rydułtów, Raciborza z autostradą A-1. Ponadto Droga Główna Południowa będzie stanowić obwodnicę dla ww. miast.

Projekt drogowy jest komplementarny oraz powiązany ze zrealizowanym projektem w ciągu drogi wojewódzkiej pn. Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW 933 - ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu-Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie - ETAP I i ETAP II, realizowanych ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 przez Miasto Jastrzębie Zdrój. Jego celem jest m.in. stworzenie nowej jakości systemu transportowego usprawnienie połączenia z dużymi miastami zlokalizowanymi w Województwie Śląskim (Oświęcim - Pszczyzna -Tychy -Wodzisław - Racibórz), poprawa połączeń międzynarodowych oraz połączenie z autostradą A1, która stanowi kluczowy element sieci drogowej w Polsce.

W przededniu transformacji związanej z wygaszaniem wydobycia węgla kamiennego strategicznym oraz istotnym jest aby region bogaty jeszcze w pokłady węglowe przeszedł sprawną dywersyfikację zapewniając inwestorom jak największe możliwości w nowych oraz obecnych procesach gospodarczych, a rozbudowa sieci drogowej jest elementarnym zagadnieniem w tej kwestii. Ponadto również mieszkańcy tego regionu muszą mieć zapewnioną możliwość swobodnej i ograniczonej w czasie do minimum relokacji w celu zaspokajania swoich potrzeb zawodowych oraz prywatnych.

Reasumując uważam, iż realizacja budowy Drogi Głównej Południowej zapewni zrównoważony rozwój naszego regionu, a ujęcie zadania w Krajowym Planie Odbudowy jest mocno uargumentowane, celowe i uzasadnione. Tym samym wnoszę o zapewnienie wsparcia i finansowania budowy Drogi Głównej Południowej.

Z poważaniem

Mieczysław
Kieca

Elektronicznie podpisany
przez Mieczysław Kieca
Data: 2021.03.31
15:40:27 +02'00'