

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Velo Tobiasz Nykamowicz
ul. Korczaka 2/20
41-300 Dąbrowa Górnicza



**Lasy
Rudzkie**

INWESTOR: ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA
ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OPRACOWANIE **Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania szlaku rowerowego
pn.: Pętla rowerowa „Lasy Rudzkie”.**

PROJEKTANT: inż. Tobiasz Nykamowicz

EGZEMPLARZ NR:

DATA:
Wrzesień
2020

Dąbrowa Górnicza, wrzesień 2020 r.

1. Podstawa prawna.....	3
2. Zakres i przedmiot opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Stan projektowany.....	7
5. Specyfikacja oznakowania pionowego.....	7
6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	8
7. Rysunki.....	8

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 (tekst jednolity Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r., Dz.U. 2020 poz. 110);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. 2017 poz. 784).

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzenia oznakowania pionowego szlaku rowerowego pn.: Pętla rowerowa „Lasy Rudzkie”, na obszarze gminy Kuźnia Raciborska oraz Nadleśnictwa Rudy Raciborskie. Szlak składa się z pętli o długości 35,3 km. W przebiegu szlaku zastosowano także tzw. „sięgacze” szlaku wskazujące dojazd do dodatkowych atrakcji zlokalizowanych na obszarze gminy.

Szczegółowy przebieg szlaku został przedstawiony na mapie orientacyjnej niniejszego projektu.

3. Stan istniejący

Lokalizacja: gm. Kuźnia Raciborska.

ul. Cysterska (Rudy)

Klasa techniczna drogi:	Lokalna (L)
Kategoria drogi:	Gminna
Przekrój:	1x2
Szerokość jezdni:	ok. 6 m
Lokalizacja:	Teren zabudowany
Charakterystyka ruchu:	Docelowo - Źródłowy

ul. Sobieskiego (Rudy)

Klasa techniczna drogi:	Lokalna (L)
Kategoria drogi:	Gminna
Przekrój:	1x2
Szerokość jezdni:	ok. 5,5 m
Lokalizacja:	Teren zabudowany (lokalnie ograniczenie prędkości do 40 km/h)
Charakterystyka ruchu:	Docelowo - Źródłowy

ul. Gliwicka (Rudy), DW 919 (przekroczenie poprzeczne)

Klasa techniczna drogi:	Główna (G)
Kategoria drogi:	Wojewódzka, nr 919
Przekrój:	1x2
Szerokość jezdni:	ok. 7 m
Lokalizacja:	Poza terenem zabudowany (w rejonie obszaru zabudowanego)
Charakterystyka ruchu:	Tranzytowy

ul. Rybnicka (Rudy), DW 920 (przekroczenie poprzeczne)

Klasa techniczna drogi:	Główna (G)
Kategoria drogi:	Wojewódzka, nr 919
Przekrój:	1x2

Szerokość jezdni: ok. 7 m
Lokalizacja: Poza terenem zabudowany
Charakterystyka ruchu: Tranzytowy

ul. Szkolna, ul. Dworcowa (Rudy)

Klasa techniczna drogi: Lokalna (L)
Kategoria drogi: Gminna
Przekrój: 1x2
Szerokość jezdni: ok. 5 – 6,5 m
Lokalizacja: Teren zabudowany
Charakterystyka ruchu: Docelowo - Źródłowy

ul. Podbiała, ul. Paproć (Rudy)

Klasa techniczna drogi: Dojazdowa (D)
Kategoria drogi: Gminna (/droga wewnętrzna)
Przekrój: 1x2
Szerokość jezdni: ok. 4 m
Lokalizacja: Teren zabudowany
Charakterystyka ruchu: Docelowo - Źródłowy

ul. Tartaczna (Kuźnia Raciborska)

Klasa techniczna drogi: Dojazdowa (D)
Kategoria drogi: Gminna
Przekrój: 1x2
Szerokość jezdni: ok. 4 m
Lokalizacja: Teren zabudowany (lokalnie ograniczenie prędkości do 40 km/h)
Charakterystyka ruchu: Docelowo – Źródłowy

ul. Rudzka (Kuźnia Raciborska), DW 425

Klasa techniczna drogi: Główna (G)
Kategoria drogi: Wojewódzka, nr 425
Przekrój: 1x2

Szerokość jezdni: ok. 6 m
Lokalizacja: Teren zabudowany
Charakterystyka ruchu: Tranzytowy, chodnik 2 m po pñ. stronie jezdni.

ul. Wiejska (Jankowice)

Klasa techniczna drogi: Lokalna (L)
Kategoria drogi: Gminna
Przekrój: 1x2
Szerokość jezdni: ok. 4,5 - 5 m
Lokalizacja: Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h
Charakterystyka ruchu: Docelowo – Źródłowy

ul. Raciborska (Jankowice), DW 919

Klasa techniczna drogi: Główna (G)
Kategoria drogi: Wojewódzka, nr 919
Przekrój: 1x2
Szerokość jezdni: ok. 6,5 m
Lokalizacja: Teren zabudowany (w rejonie skrzyżowania z ul. Leśną ogr. prędkości do 40 km/h)
Charakterystyka ruchu: Tranzytowy

ul. Leśna (Jankowice)

Klasa techniczna drogi: Lokalna (L)
Kategoria drogi: Gminna
Przekrój: 1x2
Szerokość jezdni: ok. 4,5 - 5 m
Lokalizacja: Teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 30 km/h
Charakterystyka ruchu: Docelowo – Źródłowy

4. Stan projektowany

W przebiegu szlaku projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego typu R-1, R-3 oraz tabliczek T-0.

W celu poprawy bezpieczeństwa na odcinku ul. Rudzkiej (DW 425) w Kuźni Raciborskiej, przebieg szlaku prowadzony jest istniejącym chodnikiem o szerokości 2 m, gdzie dopuszczono ruch rowerowy za pomocą oznakowania typu C-16 (wielkość znaku: mini) oraz tabliczki: „Dopuszczony ruch rowerowy”. Koniec istniejącego chodnika oznakowano znakiem typu C-16a (wielkość znaku: mini). Ponadto na powyższym odcinku zastosowano oznakowanie typu A-24 „uwaga rowerzyści”. Przekroczenie jezdni z istniejącego chodnika gwarantuje istniejący zjazd w rejonie drogi leśnej, gdzie dalej przebiega szlak w kierunku północnym.

W rejonie przekroczeń poprzecznych przez drogi wojewódzkie w ciągu: ul. Raciborskiej (DW 919) w Jankowicach, ul. Gliwickiej (DW 919) oraz ul. Rybnickiej (DW 920) w Rudach wprowadzono oznakowanie typu A-24 „uwaga rowerzyści” w celu poprawy bezpieczeństwa rowerzystów przekraczających jezdnię oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h – przekroczenie przez ul. Rybnicką oraz ul. Gliwicką w Rudach.

W rejonie istniejącej kładki w ciągu ul. Paproć w Rudach, do istniejącego oznakowanie typu B-1, zaprojektowano tabliczkę typu T-22 „nie dotyczy rowerów”.

5. Specyfikacja oznakowania pionowego

Znaki projektuje się z grupy wielkości „mini”, „małe” oraz „średnie” zgodnie z oznaczeniami wprowadzonymi w planie sytuacyjnym oraz kategorią dróg.

Wszystkie tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

1. Właściwa lokalizacja znaku i odległość od krawędzi jezdni (min. 0,5 m)
2. Właściwa wysokość montażu tarczy znaku
3. Dobra widoczność w ciągu całej doby, również w warunkach dużej wilgotności
4. Dobra właściwości odblaskowe
5. Wysoka trwałość

Szczegółowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywanym terminem wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu jest IV kwartał 2021 r.

7. Rysunki

O1 – O3 – plan orientacyjny,

J1-J4, K1-K2, R1-R13 (w tym R6a) – plany sytuacyjne,

S1 – S16 – plany sytuacyjno-orientacyjne (poza układem drogowym, tereny nadleśnictwa); szczegółowa lokalizacja została także przekazana w wersji elektronicznej, plik GIS (shp), w celu lokalizacji planowanego oznakowania,

N1-2, N3-5 - plany sytuacyjno-orientacyjne (poza układem drogowym)

Z1-Z3 – zestawienie znaków typu R-3.