Załącznik nr 1 do uchwały nr 4/2026 Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 15 czerwca 2026 r.

Stanowisko Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie realizacji inwestycji budowy kolejnych etapów Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna

Działając w imieniu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku tj. 28 samorządów, zwracamy się z apelem do Pana Ministra Infrastruktury, Zarządu Województwa Śląskiego oraz Przewodniczącego Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego o podjęcie zdecydowanych działań mających na celu zapewnienie dalszego finansowania inwestycji budowy kolejnych etapów Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna.

Z mapy drogowej Województwa Śląskiego wynika, że dostęp do autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg ruchu przyspieszonego jest w miarę równomiernie rozłożony. Jest jednak jeden wyjątek, jakim jest miasto Racibórz. Lokalizacja Raciborza poza głównymi szlakami komunikacji kołowej spycha go, jak i okoliczne gminy, na margines rozwoju tej części województwa. Realizacja Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna daje szansę na szybkie połączenie istniejących firm i mieszkańców autostradami i drogami szybkiego ruchu.

Intensywny ruch pojazdów wobec ograniczeń, wynikających z charakterystyki obecnej drogi wojewódzkiej nr 935, powoduje częste perturbacje w ruchu, objawiające się zwolnieniem tempa przejazdu, wymuszonymi postojami oraz tworzeniem zatorów drogowych popularnie zwanych korkami. Droga wojewódzka 935 obsługuje zarówno ruch towarowy (samochodów ciężarowych z naczepami lub przyczepami w ruchu dojazdowym do terenów przemysłowych jak i tranzytowym), ruch międzymiejski i regionalny oraz ruch lokalny, w tym na wielu odcinkach intensywny ruch pieszy i rowerowy. Obsługuje również zjazdy zwykłe. Droga charakteryzuje się niskim poziomem bezpieczeństwa ruchu i trudnymi warunkami terenowymi. Projektowana RDRP, będąca obwodnicą miast, przejmie przede wszystkim ruch tranzytowy, regionalny i międzymiejski oraz ciężki ruch towarowy, co poprawi poziom bezpieczeństwa i warunki życia mieszkańców.

Celem głównym zadania jest poprawa dostępności, efektywności i jakości systemu transportowego południowo – zachodniej części województwa śląskiego. Cel ten osiągnięty zostanie poprzez realizację szeregu celów pośrednich tj.:

- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszary gęstej zabudowy,

- Poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi – wprowadzenie rozwiązań minimalizujących wpływ transportu na otoczenie społeczne i poprawiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym (ograniczająca równocześnie jego koszty zewnętrzne),
- Zwiększenie efektywności i dostępności transportowej,
- Zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego (zarówno dla mieszkańców jak i dla firm), co jest kluczowe dla funkcjonowania i rozwoju gospodarki,
- Ograniczenie emisji spalin i hałasu,
- Ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na komfort i warunki życia mieszkańców obszarów przyległych,
- Poprawa parametrów technicznych drogi oraz dostosowanie ich do istniejącego i prognozowanego ruchu, co pozwoli na utworzenie spójnego systemu transportowego opartego na infrastrukturze charakteryzującej się wysoką jakością i dostępnością.

Zwracamy uwagę, iż projektowana Droga Regionalna stanowić będzie jedną z głównych osi komunikacji drogowej Subregionu Zachodniego, jak i Województwa Śląskiego.

Projektowana Regionalna Droga Racibórz - Pszczyna połączy miasto Racibórz, a także cały Subregion Zachodni poprzez odcinek „rybnicki" z Autostradą A1, a dalej z Autostradą A4. Usprawni również połączenia z miastami regionalnymi, ośrodkami życia społeczno-gospodarczego. Pozwoli dogodnie skomunikować z innymi miastami województwa śląskiego i opolskiego istniejącą w Raciborzu Katowicką Specjalną Strefę Ekonomiczną, w pobliżu której wykonany został węzeł drogowy oraz inne powstałe strefy gospodarcze i zakłady przemysłowe w ciągu istniejącego już odcinka.

Brak działań w celu kontynuacji budowy Regionalnej Drogi i połączeniem z odcinkiem „rybnickim" spowoduje niemal paraliż komunikacyjny w Rydułtowach, gdzie z drogi „wyższych prędkości" transport kołowy utknie w wąskim gardle komunikacyjnym lokalnych połączeń, a istniejąca DW 935 nie przejmuje ogromu ruchu tranzytowego. Stąd kontynuacja przedsięwzięcia jest niezwykle istotna.

Nadmienić należy, iż Województwo Śląskie stoi w przededniu transformacji związanej z wygaszaniem wydobycia węgla kamiennego. W rejonie planowanej trasy projektowanej RDRP, zgodnie z treścią umowy społecznej, znajdują się aż cztery kopalnie przewidziane do likwidacji w latach 2043-2049. Aby region ten nie został pustynią inwestycyjną już teraz konieczne są inwestycje, takie jak budowa RDRP.

W celu łagodzenia skutków tych działań konieczne jest pozyskanie nowych inwestorów, którzy wygenerują nowe miejsca pracy. By jednak towary wytwarzane w nowych zakładach mogły trafić na rynek niezbędne są dogodne warunki do ich transportu. Budowa RDRP doskonale wpisuje się w to działanie tworząc jeden z podstawowych elementów infrastruktury przyjaznej małym i średnim przedsiębiorstwom.

Jednocześnie powstanie nowego szlaku komunikacyjnego pozwoli zaktywizować obszary zdegradowane powodując ich rozwój.

Struktura przestrzenna śląskich gmin – szczególnie w tym rejonie – składa się niczym puzzle, w zasadzie podróżujący nie zauważa kiedy kończy się jedno miasto, a zaczyna drugie. Funkcje gmin w rejonie planowanej RDRP mogą się wzajemnie wzmacniać, uzupełniać i zazębiać. Należy jednak mieć na uwadze, że podstawą dostępu do dużych ośrodków miejskich regionu (co zdaje się być kluczowym czynnikiem warunkującym rozwój gospodarczy mniejszych miast) jest sprawny i szybki transport. Nasi mieszkańcy, w obecnej dobie, bezwzględnie muszą mieć ograniczony czasowo i wygodny dojazd do stolicy województwa oraz miast Metropolii Górnośląskiej. Widzimy to na przykładzie wybudowanej w naszym rejonie autostrady A1 oraz nowej drogi 935 na odcinku Żory – Rybnik. Obecnie dojazd do Katowic nie zajmuje mieszkańcom tej części Subregionu Zachodniego więcej niż 40 minut, a poprzez planowaną RDRP dostęp do centrum województwa uzyskują również mieszkańcy wszystkich okolicznych gmin. Stąd plany województwa w zakresie usprawnienia połączeń komunikacyjnych oraz budowy dróg regionalnych – w tym RDRP – są jak najbardziej oczekiwanymi społecznie inwestycjami. W tym stanie rzeczy uważamy, że kontynuacja budowy Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna zapewni harmonijny i zrównoważony rozwój naszego regionu.

Mając na uwadze powyższe Zgromadzenie Ogólne Związku Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku wnosi o zapewnienie dalszego finansowania budowy kolejnych etapów Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna.

Przewodniczący Zgromadzenia Ogólnego
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

……